



Agrément: E210450060

## Modalités d'organisation des formations théoriques et pratiques pour la formation à la catégorie B

Apprendre à conduire est une démarche éducative exigeante qui demande à l'élève de la concentration, de l'assiduité et de la motivation.

Le parcours qui vous est proposé vous permettra de progresser dans votre formation pour vous amener en situation de réussite aux examens du permis de conduire.

En signant le contrat pour cette formation à la conduite et à la sécurité routière, vous vous engagez à suivre obligatoirement le parcours de formation suivant:

### A. Parcours théorique

La formation théorique portant sur des questions « d'entraînement au code » pourra être suivie à votre rythme, soit dans les locaux de l'école de conduite avec un **support média** (Box + Application **MobiPermis**) ou avec un **enseignant** (le **mardi de 10h à 12h** et le **vendredi de 16h30 à 18h30**) ou via **Internet** (Site **IciCode**).

La formation portant sur des thématiques spécifiques se déroule collectivement, dans les locaux de l'école de conduite, et est dispensée par un enseignant de la conduite et de la sécurité routière titulaire d'une autorisation d'enseigner en cours de validité. Durant la formation, l'enseignant de la conduite dispensera en salle :

- des leçons de code spécialisées sur divers thèmes (signalisation, arrêt et stationnement, croisement et dépassement, règles de circulation...) afin de favoriser l'apprentissage par une meilleure assimilation des connaissances,
- des cours théoriques portant sur les thèmes de sécurité routière (alcool, drogues, médicament, vitesse, téléphone, fatigue) afin de sensibiliser et prévenir sur les comportements à risque.

Les cours généraux visent à vous confronter à des séries de 40 questions où les différents thèmes seront présents. A la suite de la série de code, la correction peut être proposée (série pédagogique) ou non (examen blanc). La correction pourra se faire sur support média ou par l'enseignant en interrogeant les élèves présents et en répondant aux éventuelles questions. La correction permet de cibler les thèmes à travailler davantage au vu des résultats et vous permet ainsi de vous autoévaluer.

En fonction de votre emploi du temps, vous venez au cours à votre rythme. Pensez à vérifier les jours et les horaires sur le tableau d'affichage ou sur le site internet : <https://www.auto-ecole-du-patis.fr/code.html>



100% COMPATIBLE  
PC - TABLETTE - SMARTPHONE



L'ENTRAÎNEMENT À L'EXAMEN DU CODE DE LA ROUTE AVEC PLANÈTE PERMIS



## B. Parcours pratique

La partie pratique ne pourra commencer qu'à partir du moment vous aurez obtenu votre Examen Théorique Général (code). La formation pratique vise à former des automobilistes surs d'eux. Pour cela, l'enseignant respecte le programme de formation REMC qui se divise en 4 compétences. Les leçons de conduite d'une durée d'1 à 2 heures, ont lieu sur le parcours du centre d'examen dont dépend l'auto-école, et comprennent:

- Avant chaque départ : récapitulatif de la leçon précédente et détermination de l'objectif qui va être traité ;
- A la suite : explication théorique souvent sous forme de schéma, le moniteur va choisir un secteur de travail adapté correspondant à l'objectif ;
- A la fin de la leçon de conduite : l'élève et l'enseignant font le point afin de déterminer si l'objectif est validé soit si celui-ci devra être retravaillé la fois prochaine. En remplissant la leçon sur la tablette elle est automatiquement retransmise à l'élève via l'application **LivretDrive** ce qui permet un suivi clair et totalement transparent.

L'enseignant s'engage à faire preuve de pédagogie et de progressivité dans les exercices pour vous former et vous préparer au mieux aux diverses situations que vous serez amené à rencontrer aussi bien en termes de trafic qu'en terme d'environnement.

Pendant vos leçons de conduite, vous serez amené à circuler :

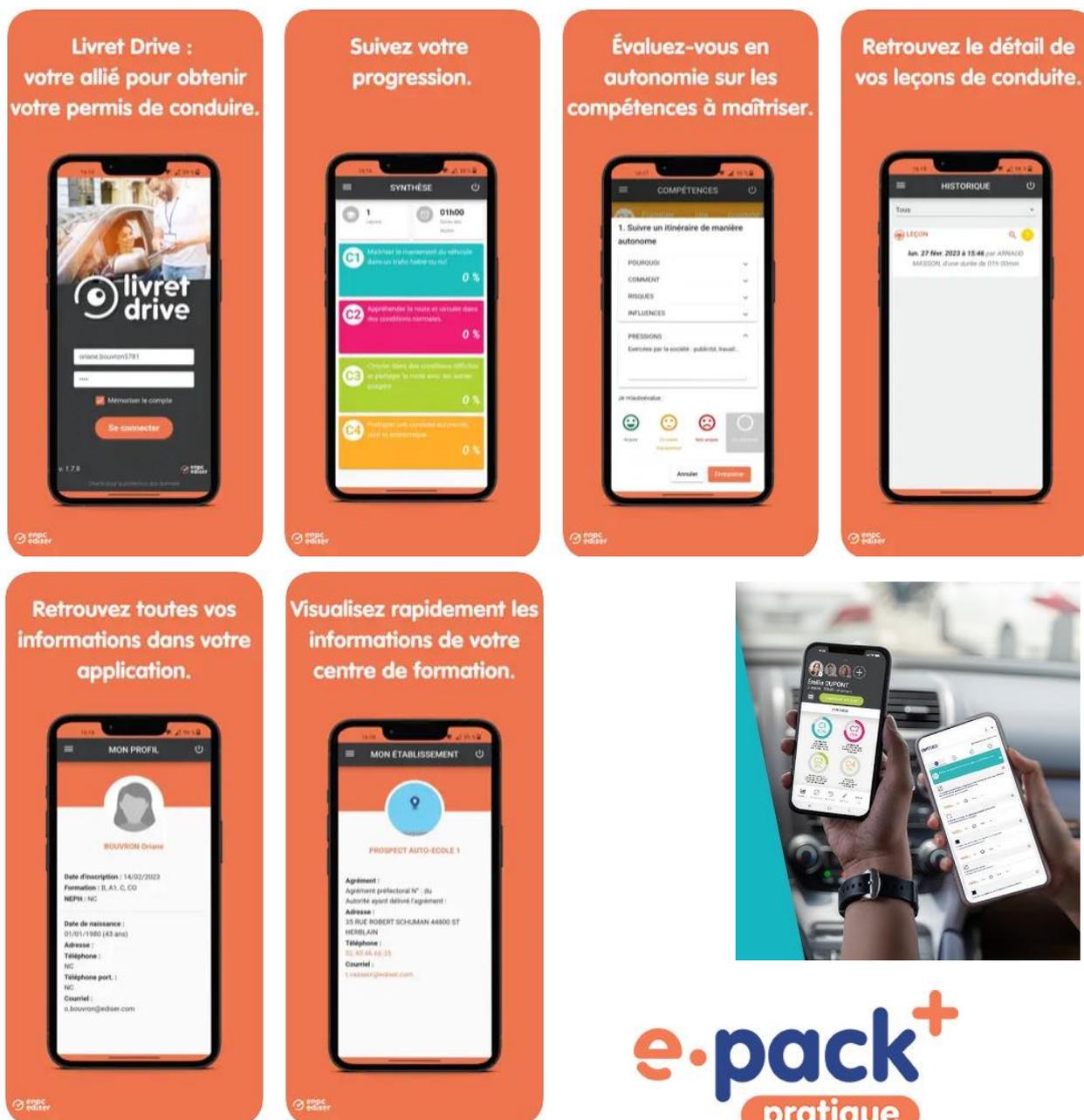
- en ville (secteur résidentiel, centre-ville, abords d'écoles, d'hôpitaux...);
- en rase campagne ;
- sur voie rapide et/ou autoroute ;
- de nuit (leçons prises en hiver).

Le planning de vos heures sera établi en fonction de votre emploi du temps et des disponibilités d'un de nos **3 enseignants**. Les leçons de conduite ont lieu de 9h à 19h du mardi au vendredi et de 8h à 16h le samedi.

Les leçons de conduite se font toujours en présence de nos enseignants (pas de simulateur) soit sur une Toyota Yaris pour les cours en boîte automatique soit sur une Peugeot 208 pour les cours en boîte manuelle.

Le candidat est suivi personnellement grâce à sa fiche de suivi dématérialisée reliée directement à son smartphone via l'application **LivretDrive** disponible sur son **ENPC Center** qu'il télécharge dès son inscription : <https://livret.ediser.com/#/login>

L'élève peut alors accéder à tout moment à son bilan, faire ses auto-évaluations et même préparer ses futures leçons grâce à **PrépaConduite**, l'application de la théorie de la conduite ajoutée au livret numérique. Il est ainsi davantage investi dans son apprentissage et se sent vraiment accompagné du début jusqu'à la fin.





**Auto-école du Pâtis**  
MOTO | PERMIS B/BEA | AAC | AM



Agrément: E210450060

## Modalités d'organisation des formations théoriques et pratiques pour la formation à la catégorie A1 ou A2 du permis de conduire

La dimension sociale de l'usage de la motocyclette, au même titre que l'automobile, se développe fortement. Au-delà du plaisir de conduire et des loisirs, il devient aussi un outil pratique de déplacement pour les études, le travail, etc.

Les conducteurs de motocyclettes sont largement sur-exposés pour ce qui est du risque routier.

L'effort de renforcement de l'éducation et de la formation à la conduite de ce type de véhicule doit donc être poursuivi.

Apprendre à conduire une motocyclette est une démarche éducative exigeante et votre enseignant diplômé de la sécurité routière va vous guider dans votre progression.

En signant le contrat pour cette formation à la conduite et à la sécurité routière, vous vous engagez à suivre obligatoirement le parcours de formation suivant:

### A. Parcours théorique

La formation théorique portant sur des questions «d'entraînement au code moto» (ETM) pourra être suivie à votre rythme, soit dans les locaux de l'école de conduite (**sur rendez-vous** et selon les disponibilités de notre enseignant deux roues en concordance avec les vôtres) soit via **Internet** (Site **PrépaCode Moto**).

La formation portant sur les 9 thématiques spécifiques au code moto se déroule collectivement ou individuellement et sur rendez-vous dans les locaux de l'école de conduite. Elle est dispensée par un enseignant de la conduite et de la sécurité routière titulaire d'une autorisation d'enseigner en cours de validité mention « deux roues ». Durant la formation, l'enseignant de la conduite dispensera en salle des leçons de code spécialisées sur divers thèmes (les dispositions légales en matière de circulation routière ; le conducteur ; la route ; les autres usagers de la route ; la réglementation générale ; les éléments mécaniques liés à la sécurité ; les équipements de protection et autres éléments de sécurité des véhicules ; les règles d'utilisation du véhicule en relation avec le respect de l'environnement ; et enfin, les premiers secours.) afin de favoriser l'apprentissage par une meilleure assimilation des connaissances, de sensibiliser et de prévenir sur les comportements à risque.

Les cours sur internet visent à confronter les élèves à des séries de 20 questions sur un thème spécifique ou à des séries de 40 questions où les différents thèmes seront présents. A la suite de la série de code, la correction peut être proposée (série pédagogique) ou pas (examen blanc). La correction permet de cibler les thèmes à travailler davantage au vu des résultats et permet ainsi aux élèves de s'autoévaluer.



## B. Parcours pratique

La partie pratique ne pourra commencer qu'à partir du moment vous aurez obtenu votre Examen Théorique Moto (code moto). La formation pratique vise à former des motards surs d'eux et conscients des risques. Pour cela, l'enseignant respecte le programme de formation REMC qui se divise en 4 compétences. Les leçons **hors circulation** (plateaux) d'une durée de 2 heures, se déroulent soit sur le parking de Bricorama situé à 5 minutes à pied de l'auto-école soit sur la piste à Vimory, et comprennent :

- Avant chaque départ, un récapitulatif de la leçon précédente et la détermination de l'objectif qui va être traité ;
- A la suite, une explication théorique souvent sous forme de schéma, le moniteur va choisir un ou plusieurs exercices adaptés correspondant à l'objectif ;
- A la fin de la leçon de conduite, l'élève et l'enseignant font le point afin de valider l'objectif ou si celui-ci devra être retravaillé la fois prochaine. En remplissant la leçon sur la tablette elle est automatiquement retransmise à l'élève via l'application **Livret drive** ce qui permet un suivi clair et totalement transparent.

Lorsque l'élève a atteint un niveau de maniement de la motocyclette suffisant, les leçons se font sur la piste à Vimory. Le trajet est effectué par l'élève en guidage et permet alors une première approche de la circulation. Les leçons de conduite se font toujours en présence de notre enseignant soit sur une Suzuki SV650 soit sur une Kawazaki Z125.

Les leçons **en circulation** d'une durée de 2 ou 3 heures, ont lieu sur le parcours du centre d'examen dont dépend l'auto-école, et comprennent:

- Avant chaque départ, récapitulatif de la leçon précédente et la détermination de l'objectif qui va être traité ;
- A la suite, une explication théorique souvent sous forme de schéma, le moniteur va choisir un secteur de travail adapté correspondant à l'objectif ;
- A la fin de la leçon de conduite, l'élève et l'enseignant font le point afin de valider l'objectif ou si celui-ci devra être retravaillé au prochain cours. En remplissant la leçon sur la tablette elle est automatiquement retransmise à l'élève via l'application **LivretDrive** ce qui permet un suivi clair et totalement transparent.

Pendant vos leçons en circulation, vous serez amené à circuler :

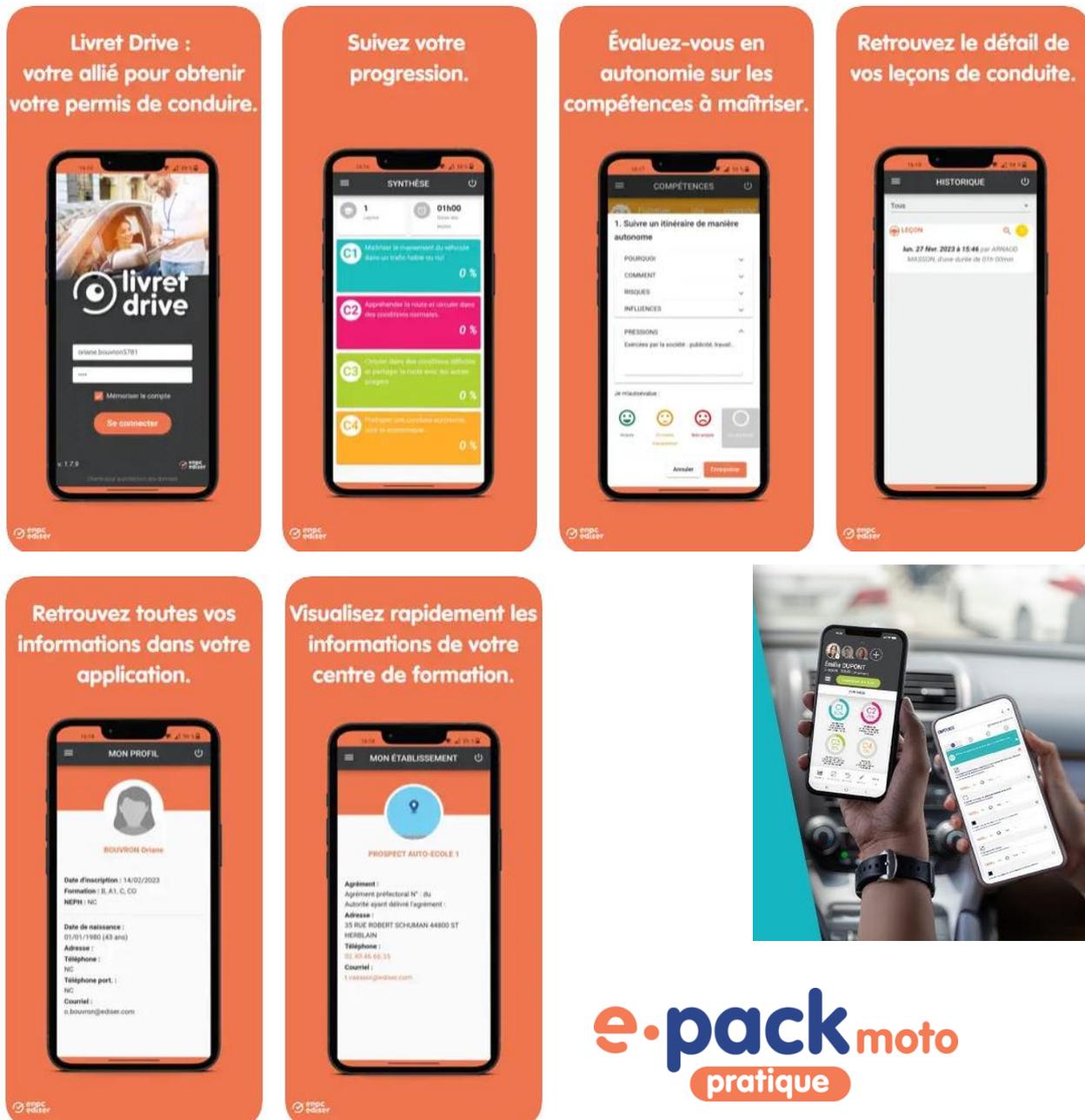
- en ville (secteur résidentiel, centre-ville, abords d'écoles, d'hôpitaux...);
- en rase campagne ;
- sur voie rapide et/ou autoroute ;
- de nuit (leçons prises en hiver).

L'enseignant s'engage à faire preuve de pédagogie et de progressivité dans les exercices pour vous former et vous préparer au mieux aux diverses situations que vous serez amenés à rencontrer aussi bien en terme de trafic qu'en terme d'environnement.

Le planning de vos heures sera établi en fonction de votre emploi du temps et des disponibilités de notre **enseignant**. Les leçons ont lieu de 9h à 19h du mardi au vendredi et de 8h à 17h le samedi.

Le candidat est suivi personnellement grâce à sa fiche de suivi dématérialisée reliée directement à son smartphone via l'application **LivretDrive** disponible sur son **ENPC Center** qu'il télécharge dès son inscription : <https://livret.ediser.com/#/login>

L'élève peut alors accéder à tout moment à son bilan et faire ses auto-évaluations. Il est ainsi davantage investi dans son apprentissage et se sent vraiment accompagné du début jusqu'à la fin.



**e-pack** moto  
pratique